

# Aluminium Radial

I winch Aluminium Radial sono stati sviluppati per tutti coloro che sono alla ricerca di un winch decisamente leggero, resistente e potente.

La parte del grip sul tamburo è sagomata ed è ottimizzata per ogni singola dimensione di winch e per le diverse versioni e finiture. Questo riduce l'usura delle scotte ed offre la massima tenuta possibile con un'azione più uniforme e controllata quando si lascia la scotta. Il tamburo in alluminio, con le semipulegge del self-tailing e la gonna realizzati in composito rinforzato, permettono un'ulteriore riduzione di peso. I cuscinetti a rullo in composito riducono l'attrito sotto carico e non necessitano di ingrassaggio. Per garantire una maggiore durata e resistenza, gli ingranaggi ed i perni che devono sopportare il carico sono realizzati in acciaio inossidabile 17-4PH.

I winch per le imbarcazioni più piccole sono disponibili a 1 velocità. I modelli dotati di self-tailing dal 60 ed oltre sono disponibili a 2 o 3 velocità.



*I winch Aluminium Radial 20 hanno una boccia in composito per controllare più agevolmente i bassi carichi sulle imbarcazioni di dimensioni contenute.*

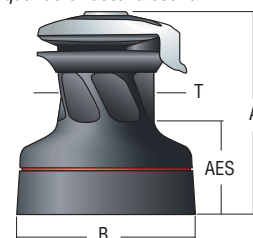


## 1. Cuscinetti a rulli

Quando il tamburo viene smontato per la manutenzione, grazie ad un innovativo sistema di sicurezza ad incastro, i cuscinetti a rulli in Delrin® rimangono nella loro posizione eliminando il rischio di essere perse in acqua. I cuscinetti a rulli in composito non necessitano di ingrassaggio.

## 2. Grip sagomato

Il grip Radial sagomato è ottimizzato per ogni singola dimensioni di winch e consente una tenuta ottimale ed un'azione più uniforme e controllata quando si lascia la scotta.



PLAIN-TOP RADIAL



SELF-TAILING RADIAL

Num.	Ø		Altezza (A) mm	Peso kg	Altezza d'entrata della scotta (AES) mm	Ø Scotta (Min - Max) mm	Ø Fissaggio mm	Perni (TB o TE) mm	Rapporto di velocità			Rapporto di potenza		
	Tamburo (T) mm	Base (B) mm							1	2	3	1	2	3
<b>Plain-Top Classic</b>														
B6A	60	90	82	.7	33	—	65	6 x 6*	1	—	—	8.4	—	—
B8A	68	115	90	1.1	38	—	90	4 x 8*	1	—	—	7.5	—	—
<b>Plain-Top Radial</b>														
20.2PTA	73	137	128	2.0	61	—	110	5 x 6	1	2.76	—	6.95	19.20	—
35.2PTA	80	149	148	3.1	79	—	123	5 x 6	2.13	5.65	—	13.50	35.90	—
40.2PTA	80	157	153	3.5	82	—	123	5 x 6	2.13	6.28	—	13.50	39.90	—
46.2PTA	100	184	179	5.1	90	—	150	5 x 8	2.30	9.17	—	11.70	46.50	—
50.2PTA	110	194	190	5.9	97	—	150	5 x 8	2.40	10.90	—	10.90	50.40	—
<b>Self-Tailing Radial</b>														
20STA	73	137	148	2.4	61	6 - 12	110	5 x 6	2.76	—	—	19.20	—	—
35.2STA	80	149	170	3.6	79	8 - 12	123	5 x 6	2.13	5.65	—	13.50	35.90	—
40.2STA	80	157	175	3.8	82	8 - 12	123	5 x 6	2.13	6.28	—	13.50	39.90	—
46.2STA	100	184	201	5.2	90	8 - 14	150	5 x 8	2.30	9.17	—	11.70	46.50	—
50.2STA	110	194	206	6.0	97	8 - 14	150	5 x 8	2.40	10.90	—	10.90	50.40	—
60.2STA	120	232	246	10.2	116	8 - 16	204	6 x 8	4.80	14.40	—	20.30	61.00	—
60.3STA	120	232	246	11.7	116	8 - 16	204	6 x 8	2.20	4.80	14.40	9.20	20.30	61.00
70.2STA	130	240	256	11.3	115	10 - 18	205	6 x 8	5.70	18.50	—	22.20	72.00	—
70.3STA	130	240	256	12.8	115	10 - 18	205	6 x 8	2.30	5.70	18.50	9.00	22.20	72.00
80.2STA	175	287	320	21.2	164	10 - 20	233	8 x 10	9.40	28.10	—	32.10	93.00	—
80.3STA	175	287	320	22.7	164	10 - 20	233	8 x 10	2.23	9.40	28.10	6.50	32.10	93.00

\*I winch Classic vengono montati con viti a testa piatta (FH).