

# Aluminium Radial Quattro

La nuova versione Radial del winch Quattro è ancor più innovativa. Brevettato, questo modello è adatto a tutte quelle imbarcazioni che necessitano di winch estremamente veloci per manovrare spinnaker asimmetrici di grandi dimensioni e che hanno bisogno della massima potenza per regolare il genoa di bolina.

I winch Radial Quattro sono disponibili con campana in alluminio; le semipulegge del self-tailing e la gonna in composito conferiscono ulteriore leggerezza. I cuscinetti a rulli ad alta resistenza realizzati in composito riducono l'attrito e non necessitano di ingrassaggio. Per garantire una maggiore durata e resistenza, gli ingranaggi ed i perni che devono sopportare il carico sono realizzati in acciaio inox 17-4PH.

Il winch Quattro è dotato di un tamburo a due diametri differenziati che offrono quattro velocità. Il nuovo grip Harken a forma radiale della parte superiore della campana garantisce una minore usura delle scotte e un maggiore controllo mentre si lascia. Il tamburo inferiore ha un diametro ampio e la superficie del grip è sabbata.



40STQ  
46STQ

Team Heiner 38, VO70 — Marc Antony Taminau photo



*Il grip radiale del tamburo superiore è appositamente sagomato per ciascuna misura di winch in modo da ridurre l'usura della scotta e offrire il massimo grip con una azione più uniforme e controllata quando si deve lasciare.*

Num.	Rapporto di velocità		Rapporto di potenza		Ø Fissaggio mm	Perni (TB o TE) mm
	1	2	1	2		
40STQ	2.13	6.28	13.50	39.90	123	5 x M6
46STQ	2.30	9.17	11.70	46.50	150	5 x M8

Num.	Ø Tamburo		Ø Base mm	Altezza mm	Peso kg	Ø Scotta		Altezza d'entrata della scotta (AES)	
	Inferiore mm	Superiore mm				Min mm	Max mm	Inferiore mm	Superiore mm
40STQ	154	80	180	175	4.6	8	12	34	82
46STQ	188	100	218	201	6.2	8	14	23	90