

# Come ordinare gli avvolgifiocco

## 1. Selezione del tipo di avvolgifiocco

La tabella che segue si basa sullo stile di conduzione e sulle dimensioni approssimative della barca. La tabella è fornita puramente a titolo indicativo. Non usare la tabella per determinare le dimensioni dell'unità. **Le dimensioni si basano sui diametri dello strallo e del perno di chiusura elencati nelle pagine dell'unità.**

### Grafico comparativo

	<b>MKIV</b> Imbarcazioni da Regata/Crociera	<b>ESP</b> Crociera
<b>Nota: Le lunghezze più comuni delle imbarcazioni sono elencate come linee guida ma non sono un fattore determinante. Contattare Harken® se la lunghezza della vostra imbarcazione non è inclusa nella tabella.</b>		
<b>Tipo di barca</b>	Unit 0: 6.5 - 9.1 m Unit 1: 8.5 - 11 m Unit 2: 10 - 14.2 m Unit 3: 13.7 - 18.3 m Unit 4: 19.8 - 24.4 m	Unit 0: 6 - 8.5 m Unit 1: 8 - 10.7 m Unit 2: 10.4 - 14 m Unit 3: 13.7 - 18.6 m
<b>Estruso</b>	Doppia canaletta Air Foil® Feeder in acciaio inox	Estruso Tondo Canaletta Singola Feeder in acciaio inossidabile
<b>Girella Superiore</b>	Girelle indipendenti per migliorare la forma della vela	Fisso
<b>Tamburo</b>	Tamburo rimovibile	Fisso
<b>Cima</b>	Inclusa in Unit 0, 1, 2	Non compresa

## 2. Individuazione delle dimensioni dell'unità

Le dimensioni si basano sui diametri dello strallo e del perno di chiusura elencati nelle pagine dell'unità.

## 3. ESP: come stabilire se è necessario montare un estruso aggiuntivo

### ESP – Ordinare l'estruso superiore

Usare le misure I e J per determinare la lunghezza dello strallo. Se lo strallo esistente ha lunghezza superiore a quella standard elencata alla voce **Lunghezza Strallo** nelle pagine dell'unità, usare stralli cavi e connettori aggiuntivi. Per tutti gli avvolgifiocco ESP è necessario ordinare l'estruso superiore pre-tagliato. Vedere a pagina 169-172.

## 4. Snodo, kit corto, kit piastra lunga

Identificare lo snodo o il terminale opzionale corretto per l'avvolgifiocco MKIV e ESP a pagina 175.

## 5. ESP: scegliere il kit di rinvio – come ordinare la cima di avvolgimento

Harken® consiglia di dotare ogni sistema di avvolgimento di un kit di rinvio con arpionismo. Altre componenti, cfr. **Accessori per l'Avvolgimento** a pagina 181, comprendono l'attrezzatura di montaggio e da regata per la velocizzazione dei cambi vela.

## 6. Preparazione di vela e strallo

Aggiungere l'inferitura al genoa. Far combaciare la lunghezza della ralinga con la lunghezza dello strallo meno l'altezza della girella superiore e la parte inferiore dell'avvolgifiocco. Vedere le istruzioni per le dimensioni a pagina 162.

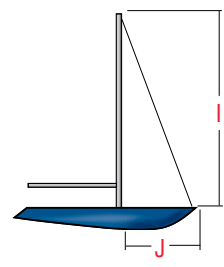
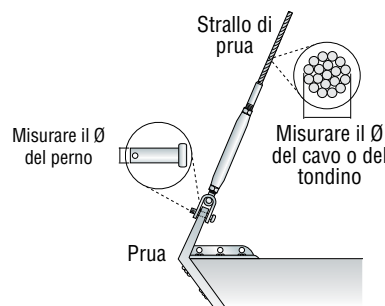
Tutti gli avvolgifiocco MKIV e gli ESP dotati di kit snodo lungo si possono montare sull'arridatoio preesistente. È possibile accedere all'arridatoio alzando il tamburo. In alcuni casi è necessario accorciare lo strallo in modo che si adatti allo snodo Harken. In altri casi è possibile sostituire solo la parte inferiore dell'arridatoio. Controllare le condizioni dello strallo con un rigger professionista prima di riutilizzare lo strallo.

Per tutti gli avvolgifiocco, è necessario montare un adattatore Harken.

La modifica dello strallo deve essere fatta da un centro assistenza autorizzato.

## 7. Contatti

Si prega contattare il proprio concessionario o l'Assistenza Tecnica Harken per qualsiasi domanda.



$$\text{Lunghezza dello strallo} = \sqrt{I^2 + J^2}$$